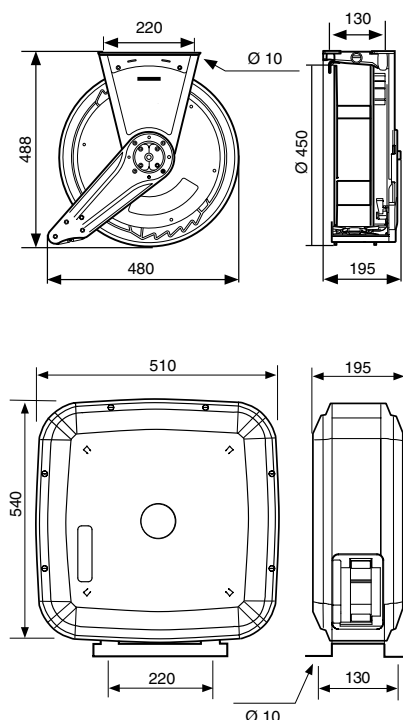


**506 503 - 507 503**

КАТУШКА ДЛЯ ОТКАЧКИ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА



#### 506 503: Катушка для откачки отработанного масла

Одноопорная катушка серии 506 для откачки отработанного масла, включает всасывающий шланг 6 м x 5/8" и подающий шланг 0,8 м x 5/8". Резьба на входе и выходе: 1/2" BSP (M).

Для установок EVACUMASTER и AUTOVAC.

#### 507 503: Катушка для откачки отработанного масла

Закрывающаяся катушка для откачки отработанного масла серии 507, включает всасывающий шланг 6 м x 5/8" и подающий шланг 0,8 м x 5/8". Резьба на входе и выходе: 1/2" BSP (M).

Для установок EVACUMASTER и AUTOVAC.

#### 737 974: Всасывающий шланг

Для присоединения к катушке, прозрачный шланг 0,7 м с резиновой ручкой, отсечным краном и соединителем для щупов, переходников и транспортных средств Mercedes Benz. Соединительная резьба: 1/2" BSP.

**950 300**

**737 972**

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ  
УСТАНОВКИ AUTOVAC



#### 399 304: Комплект для подключения для установки AUTOVAC модели 393 100

Включает шланги для подключения установки AUTOVAC 393 100 к линиям всасывания и вакуумной откачки отработанного масла.

#### 399 322: Комплект для подключения для установки AUTOVAC модели 393 101

Включает шланги для подключения установки AUTOVAC 393 101 к линиям всасывания и вакуумной откачки отработанного масла.

КРАН

950 300: Отсечный кран 1/2" BSP (FF).

950 303: Отсечный кран 3/4" BSP (FF).

КОМПЛЕКТ ЗАБОРНЫХ ЩУПОВ И  
ПЕРЕХОДНИКОВ

#### 737 972: Комплект переходников и заборных щупов для всасывания с держателем

Установка EVACUMASTER поставляется с полным комплектом переходников и заборных щупов для всасывания с держателем.

В случае установки AUTOVAC переходники и заборные щупы заказываются отдельно. Рекомендуется иметь переходники и заборные щупы для каждой точки всасывания.