

Диапазоны измерения и точность

Таблица 1 — Диапазоны измерения и точность расходомеров топлива [DFM](#)

Модель	Стартовый расход**, л/ч	Минимальный расход, л/ч	Максимальный расход, л/ч	Относительная погрешность, %, не более
DFM 50AK DFM 50A232 DFM 50A485 DFM 50ACAN DFM 50B DFM 50C DFM 50CK DFM 50C232 DFM 50C485 DFM 50CCAN	0,5	1	50	±1
DFM 90AP		3	90	±2
DFM 100AK DFM 100A232 DFM 100A485 DFM 100ACAN DFM 100B DFM 100C DFM 100CK DFM 100C232 DFM 100C485 DFM 100CCAN		2	100	±1
DFM 220AP	2	8	220	±2
DFM 250AK DFM 250A232 DFM 250A485 DFM 250ACAN DFM 250B DFM 250C DFM 250CK DFM 250C232 DFM 250C485 DFM 250CCAN		5	250	±1
DFM 500AK DFM 500A232 DFM 500A485 DFM 500ACAN DFM 500C DFM 500CK DFM 500C232 DFM 500C485 DFM 500CCAN	5	10	500	
DFM 100D DFM 100D232 DFM 100D485 DFM 100DCAN	0,5*	10*	100*	±3***
DFM 250D DFM 250D232 DFM 250D485 DFM 250DCAN	2*	50*	250*	
DFM 500D DFM 500D232 DFM 500D485 DFM 500DCAN	5*	100*	500*	

* Для дифференциальных расходомеров — поток в каждой камере.

** Минимальное пороговое значение расхода, при котором расходомер начинает работать (указывается для справки, погрешность измерения при стартовом расходе не нормируется).

*** Относительная погрешность дифференциального расхода.



РЕКОМЕНДАЦИЯ: Если значение среднего расхода топлива [ТС](#) близко к верхнему пределу измерения конкретной моделью DFM, то выбирайте модель DFM большего номинала. Это обеспечит отсутствие влияния расходомера на топливную систему, а также более длительный срок службы DFM.