

Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос



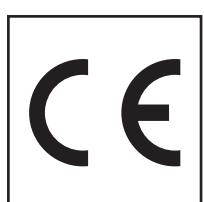
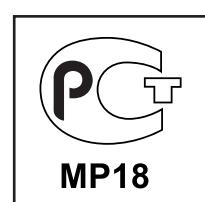
J
Типоразмер 4-6-7



Инструкция по эксплуатацииDOC133795

Запасные части.....DOC133769

RU



Жидкотопливный шестеренчатый насос J Типоразмер 4-6-7

Жидкотопливный шестеренчатый насос J включает регулирующий давление клапан с функцией запирания*.

Применение

- Дизельное топливо и жидкое топливо средней вязкости
- Одно- или двухтрубная система
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе, при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкикой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию*:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.

В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда производительность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

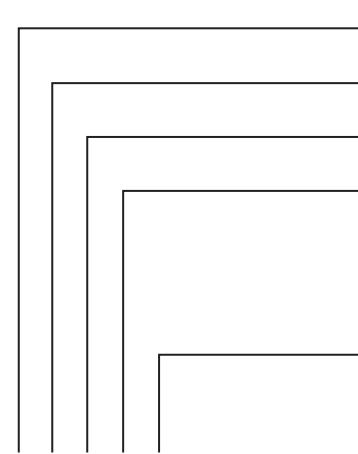
Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

Отвод воздуха:

Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра. В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

* Вследствие наличия перепускного отверстия форсуночной линии модель J 1002 не имеет функции запирания.
Запирание должно быть обеспечено внешним электромагнитным клапаном.

Идентификация насоса



J: регулировка давления

Производительность насоса (см. график производительности насоса)

Сетчатый фильтр

Вращение вала и расположение форсунки (см. на конец вала)

A: вращение по часовой стрелке / форсунка справа

B: вращение по часовой стрелке / форсунка слева

C: вращение против часовой стрелки / форсунка слева

D: вращение против часовой стрелки / форсунка справа

Диапазон давления

C: 10-21 бар

E: 10-30 бар

J 6 C A C 1 001 5 P

Установка

P: заглушка байпаса установлена в обратную линию для двухтрубной системы

Номер модификации

5: для J4 и J6

4: для J7

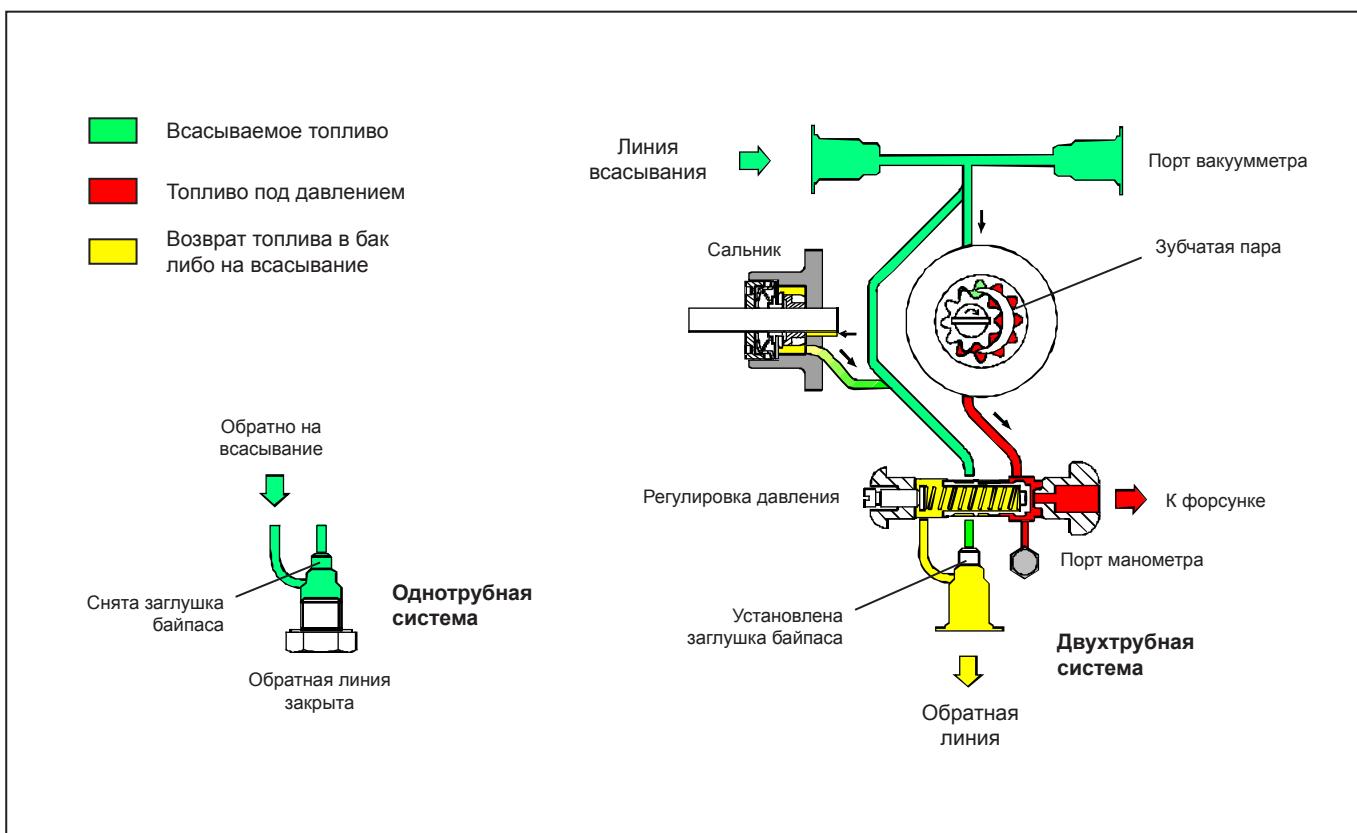
000: коническая соединительная резьба, функция запирания

001: цилиндрическая соединительная резьба, функция запирания

002: цилиндрическая соединительная резьба, перепускное отверстие форсуночной линии, отсутствие функции запирания

Фланцевый монтаж

Жидкотопливный шестеренчатый насос J Типоразмер 4-6-7



Технические данные

Общие

| | |
|---|--|
| Монтаж | Фланцевый согласно европейскому стандарту EN225 |
| Соединительная резьба Всасывающая и обратная линия | Модель 1000 Модели 1001/1002 Коническая Цилиндрическая согласно ISO 228/1 1/4" NPTF G1/2" 1/8" NPTF G1/4" 1/8" NPTF G1/8" 1/4" NPTF G1/2" |
| Выход на форсунку | |
| Порт манометра | |
| Порт вакуумметра | |
| Функция клапана | Регулировка давления и запирание (кроме моделей J 1002) |
| Сетчатый фильтр | Открытая область: 45 см ² Размер отверстия: 170 μm |
| Вал | Ø 11 мм согласно европейскому стандарту EN 225 |
| Заглушка байпаса | Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы |
| Вес | 4,15 кг |

Жидкотопливный шестеренчатый насос J Типоразмер 4-6-7

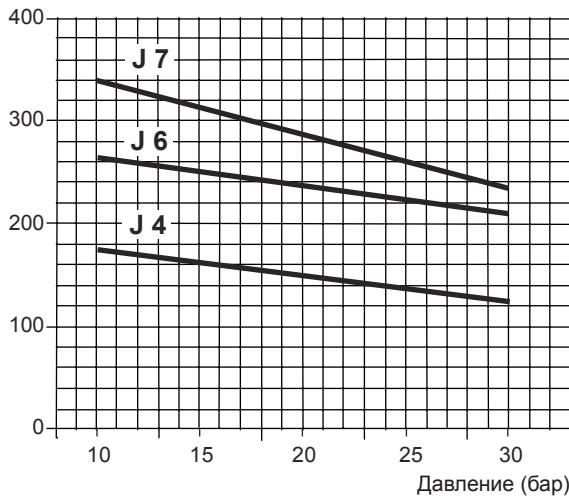
Гидравлические данные

| | |
|-------------------------------|--|
| Диапазон давления на форсунку | C: 10 - 21 бар E: 10 - 30 бар |
| Заводская установка давления | 12 бар |
| Эксплуатационная вязкость | 2 - 75 мм ² /с (cСт) |
| Температура топлива | 0 - 90°C в насосе |
| Давление на входе | 1,5 бар макс. |
| Давление на выходе | 1,5 бар макс. |
| Высота всасывания | Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива |
| Номинальная скорость | 3600 об/мин макс. |
| Вращающий момент | 0,30 Н.м. |

Жидкотопливный шестеренчатый насос J Типоразмер 4-6-7

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



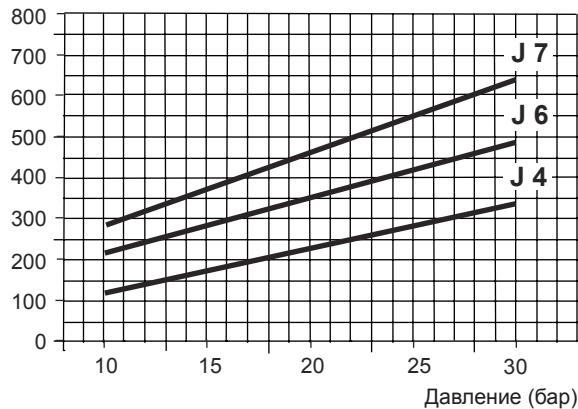
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.

При подборе насоса не завышайте его производительность.

Потребляемая мощность

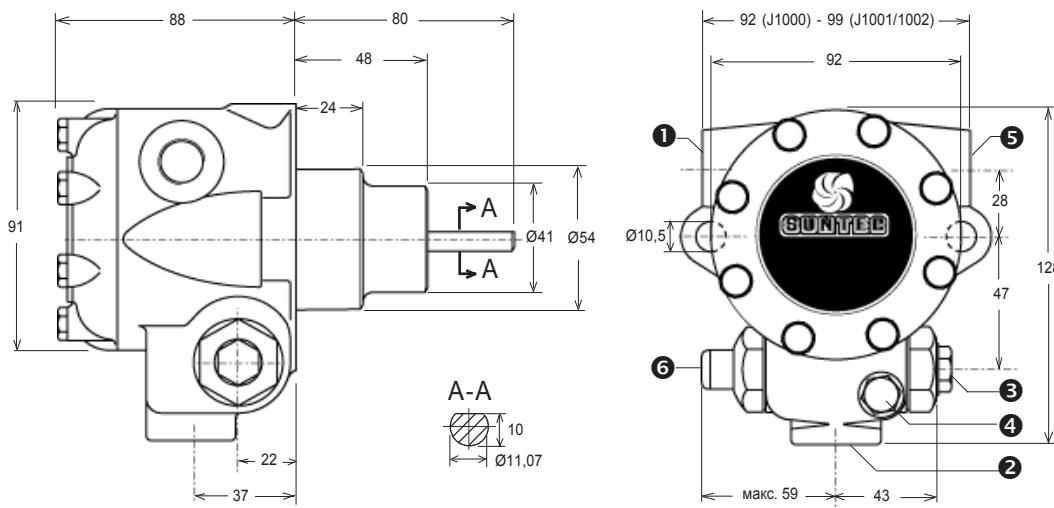
Мощность (Вт)



Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



- ① Линия всасывания или порт вакуумметра
 - ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
 - ③ Выход на форсунку
 - ④ Порт манометра
 - ⑤ Порт вакуумметра или линия всасывания
 - ⑥ Регулировка давления