

Технические данные

Жидкотопливный шестеренчатый насос



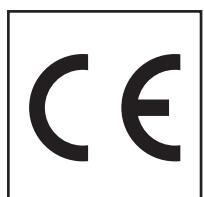
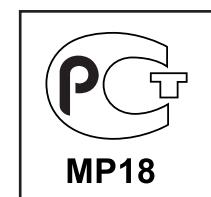
AN

Типоразмер 47-57-67-77-97



Инструкция по эксплуатацииDOC133751

Запасные частиDOC133760



Жидкотопливный шестеренчатый насос AN Типоразмер 47-57-67-77-97

Жидкотопливный шестеренчатый насос **AN** является базовой моделью с клапаном регулировки давления, с запирающей функцией.

Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе, при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию:

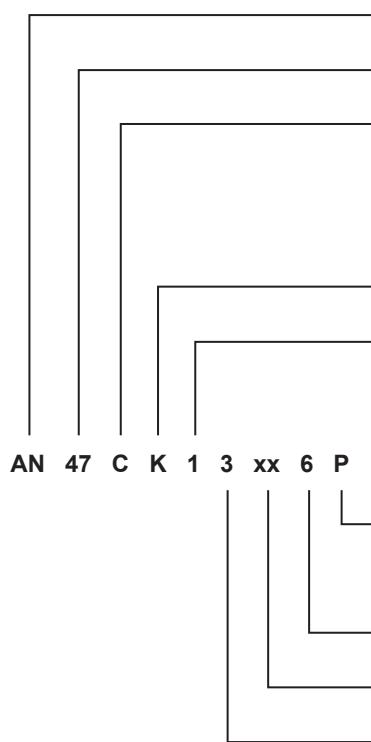
В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан. В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда мощность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

Отвод воздуха:

Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра. В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

Идентификация насоса



AN: базовый клапан с функцией запирания

Производительность насоса (см. график производительности насоса)

Вращение вала и расположение форсунки (см. на конец вала)

А: вращение по часовой стрелке / форсунка справа

В: вращение по часовой стрелке / форсунка слева

С: вращение против часовой стрелки / форсунка слева

Д: вращение против часовой стрелки / форсунка справа

К: керосин

Насос серии

1000: стандартный

7000: с отверстиями для подачи давления на вспомогательные механизмы

Установка

Р: заглушка байпаса установлена в обратную линию для двухтрубной системы

М: без заглушки байпаса, обратная линия закрыта для однотрубной системы

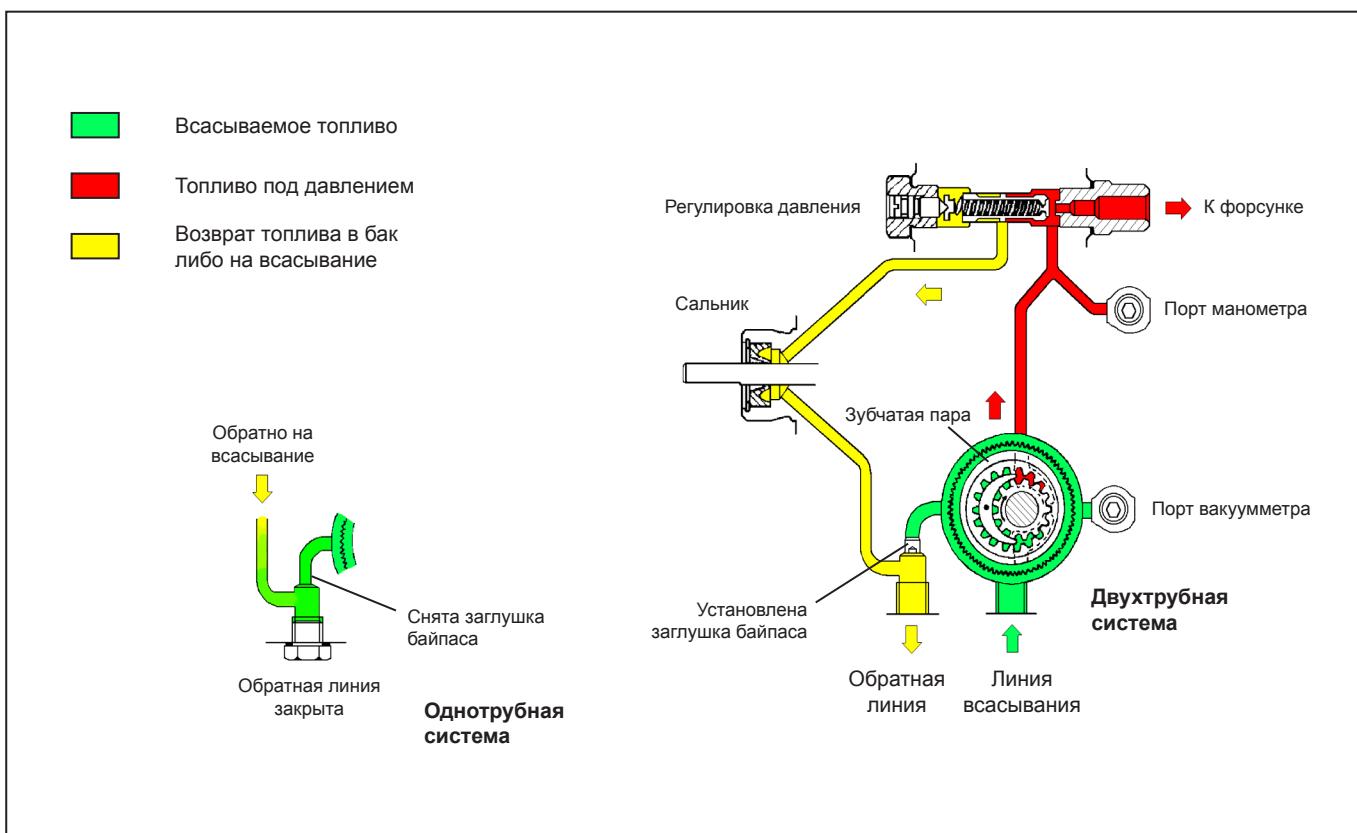
Номер модификации

Номер модели

2: втулка Ø54 мм

3: втулка Ø32 мм

Жидкотопливный шестеренчатый насос AN Типоразмер 47-57-67-77-97



Технические данные

Общие

Монтаж	Втулочный или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба Всасывающая и обратная линия	Цилиндрическая согласно ISO 228/1 G $\frac{1}{4}$ " (с возможностью конусных прокладок для модификаций 5 и 6)
Выход на форсунку	G $\frac{1}{8}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{8}$ "
Функция клапана	Регулировка давления с функцией запирания
Сетчатый фильтр	Открытая область: AN 47/47K/57/57K/67/67K 6 см ² AN 77/77K/97/97K 20 см ² Размер отверстия: 150 мкм.
Вал	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1 - 1,3 кг (зависит от модели)

Жидкотопливный шестеренчатый насос AN Типоразмер 47-57-67-77-97

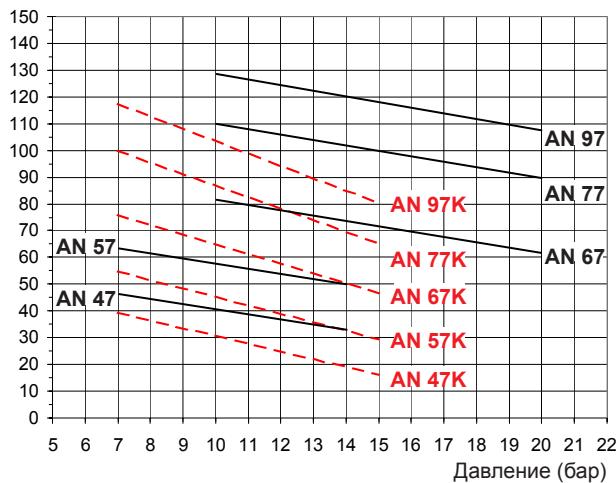
Гидравлические данные

Диапазон давления на форсунку	AN 47/57 AN 67/77/97 AN 47K/57K/67K/77K/97K	7-14 бар 10-20 бар 7-15 бар <i>(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристик насоса)</i>
Заводские установки давления	AN 47/57 AN 67/77/97 AN 47K/57K/67K/77K/97K	9 бар 14 бар 9 бар
Эксплуатационная вязкость	AN 47/57/67/77/97 AN 47K/57K/67K/77K/97K	2 - 75 мм ² /с (cСт) 1 - 75 мм ² /с (cСт)
Температура топлива		0 - 60°C в насосе
Давление на входе		2 бар макс.
Давление на выходе		2 бар макс.
Высота всасывания		Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость		3600 об/мин макс.
Вращающий момент	AN 47/47K/57/57K AN 67/67K AN 77/77K AN 97/97K	0,10 Н.м. 0,12 Н.м. 0,14 Н.м. 0,20 Н.м.

Жидкотопливный шестеренчатый насос AN Типоразмер 47-57-67-77-97

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



Вязкость =
 — 5 сСт
 - - - 1,8 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

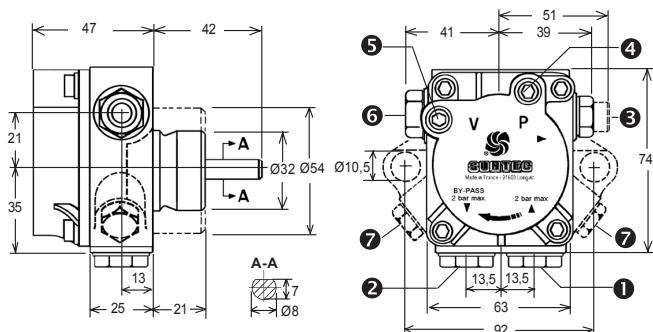
Данные указаны с учетом запаса на износ.

При подборе насоса не завышайте его производительность.

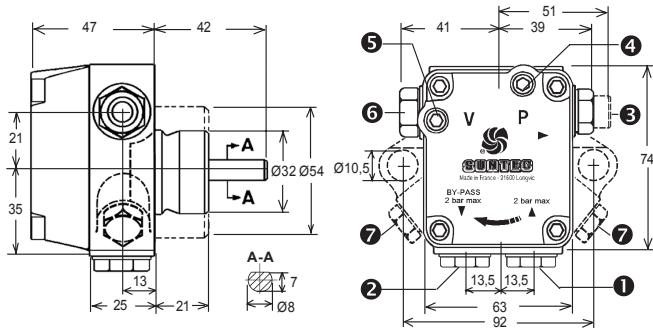
Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку

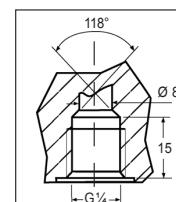
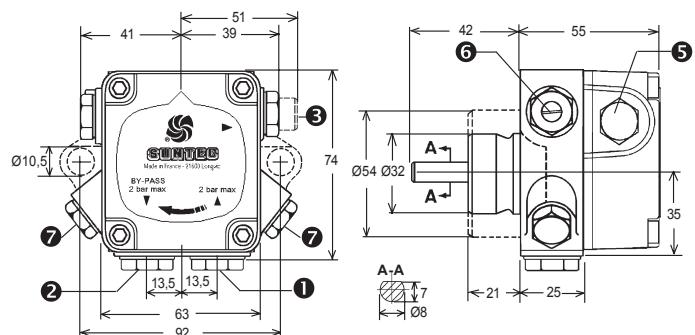
Насосы модификаций 1,3,5



Насосы модификаций 4,6



Насосы модификации 2



Линия всасывания ① и обратная линия ② с прямым монтажом шлангов для модификации 5 и 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)

- ① Линия всасывания
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③ Выход на форсунку
- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка давления
- ⑦ Подача давления на вспомогательные механизмы (только для серии "7000")