

Технические данные

Жидкотопливный шестеренчатый насос

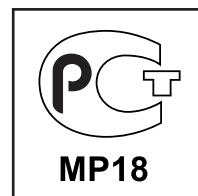


Т
Типоразмер 2-3-4-5



Инструкция по эксплуатацииDOC133798

Запасные частиDOC133771



Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т имеет специальное исполнение для промышленного применения с высокой пропускной способностью для дизельного топлива или мазута, с возможностью установки подогревателя для облегчения холодного запуска.

Применение

- Дизельное топливо, мазут (для керосина свяжитесь с представителем SUNTEC)
- Рекомендуем использовать клапан SUNTEC TV для регулирования давления в насосе

Принцип работы насоса

Забчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к внешнему клапану регулировки давления топлива.

Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Примечание:

Заглушка байпаса, установленная между областью высокого давления и уплотнением вала, предназначена только для изменения направления вращения насоса, проверьте наличие этой заглушки с помощью шестигранного ключа 4 мм в выходе на регулирующий клапан.

Внимание: изменение направления вращения насоса приводит к изменению всех соединений насоса.

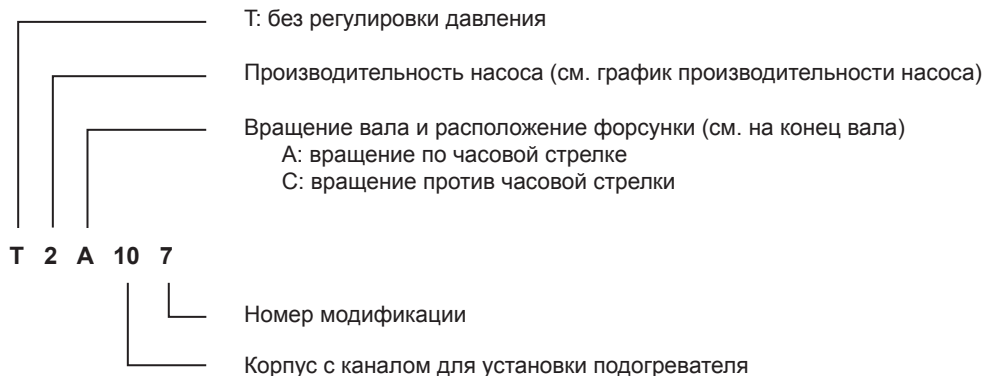
Возможность установки подогревателя

Корпус насоса Т имеет отверстие для установки электрического подогревателя. Исполнение этого посадочного места обеспечивает максимальную передачу тепла от подогревателя к топливу в насосе, без прямого контакта топлива и подогревательного элемента.

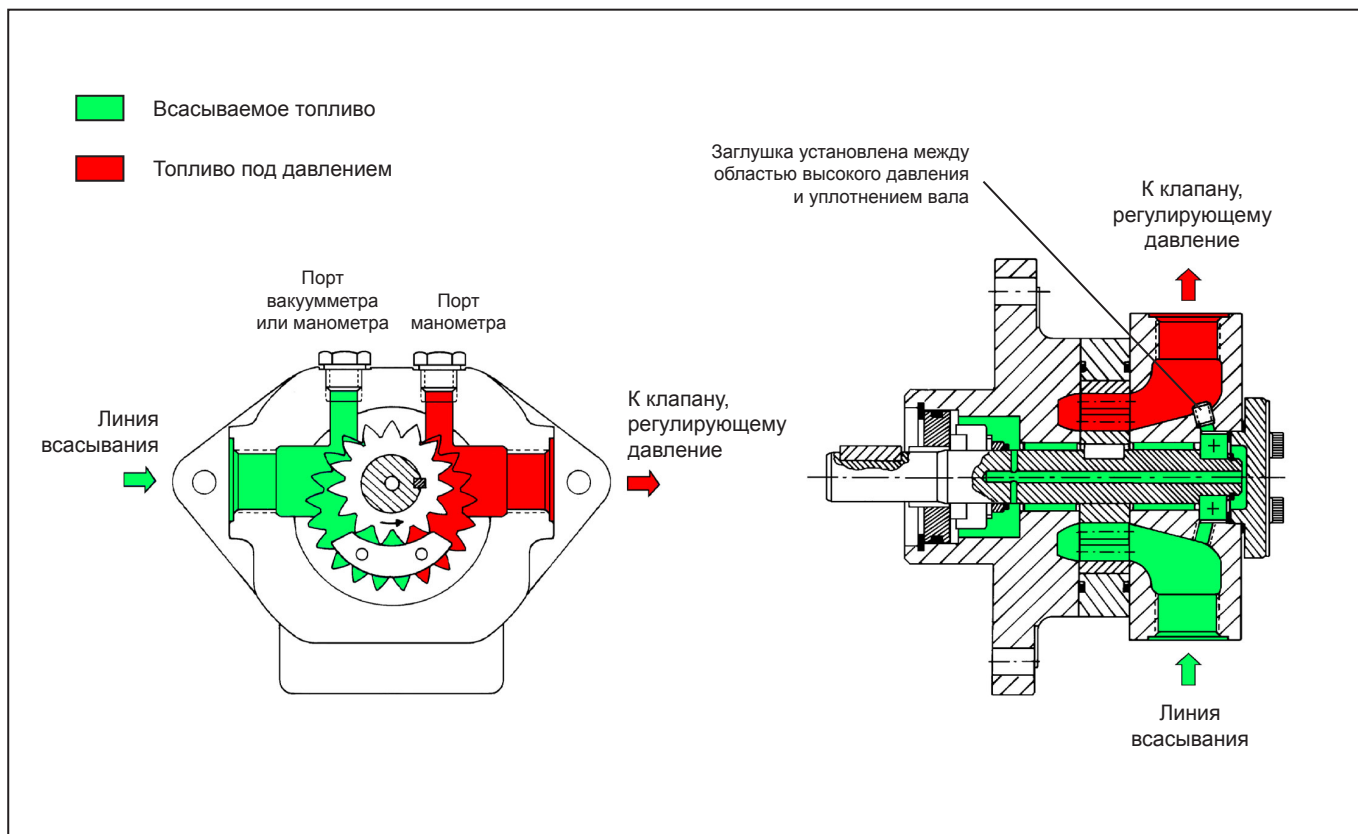
Подогревательный элемент может быть установлен с правой или с левой стороны. Подогреватель должен быть включен за некоторое время перед запуском насоса. Когда достигнута нужная температура, он может быть отключен или оставлен постоянно включенным для поддержания температуры топлива в насосе во время периодических остановок горелки.

Подаваемое топливо, трубы и фильтры должны подогреваться отдельно.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{3}{4}$ "
Выход на регулирующий клапан	G $\frac{3}{4}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{4}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{4}$ "
Вал	Ø 20 мм
Вес	Т 2 7,8 кг Т 3 8,1 кг Т 4 8,7 кг Т 5 9,4 кг

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5

Гидравлические данные

Диапазон давления на форсунку	Т 2/3/4	40 бар макс.
	Т 5	30 бар макс.
Эксплуатационная вязкость	3 - 75 мм ² /с (сСт) (Допускается использование топлива большей вязкости после его подогрева для снижения вязкости ниже 75 сСт. Для керосина свяжитесь с представителем SUNTEC).	
Температура топлива	0 - 150°C в насосе	
Давление на входе	Дизельное топливо:	0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
	Мазут:	5 бар макс.
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.	
Вращающий момент (момент силы)	0,4 Н.м.	

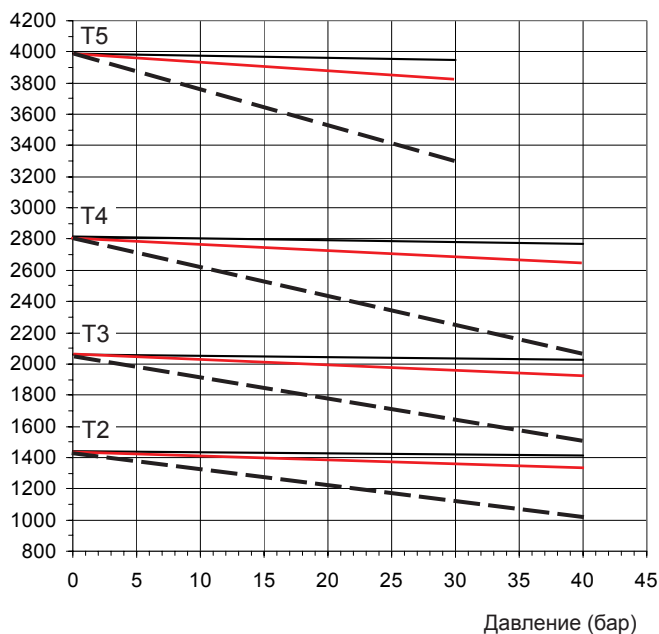
Характеристики подогревателя

Подогревательный элемент	Ø 12 мм
Соединение	Согласно европейскому стандарту EN 50262
Мощность	80 - 100 Вт

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



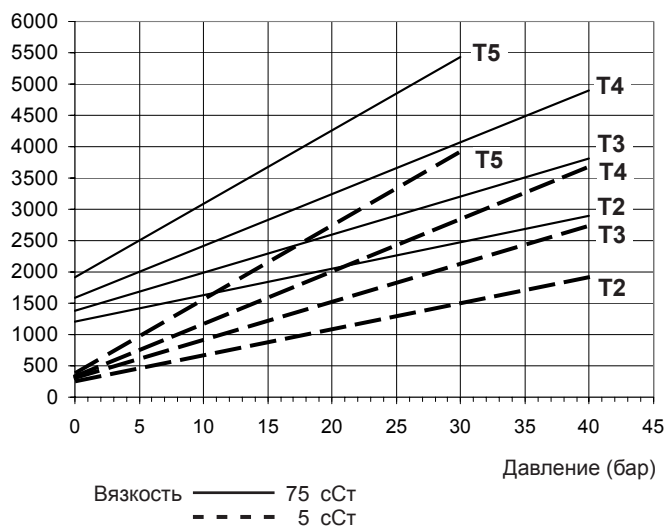
Вязкость — 75 сСт
— 20 сСт
- - - 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

Потребляемая мощность

Мощность (Вт)

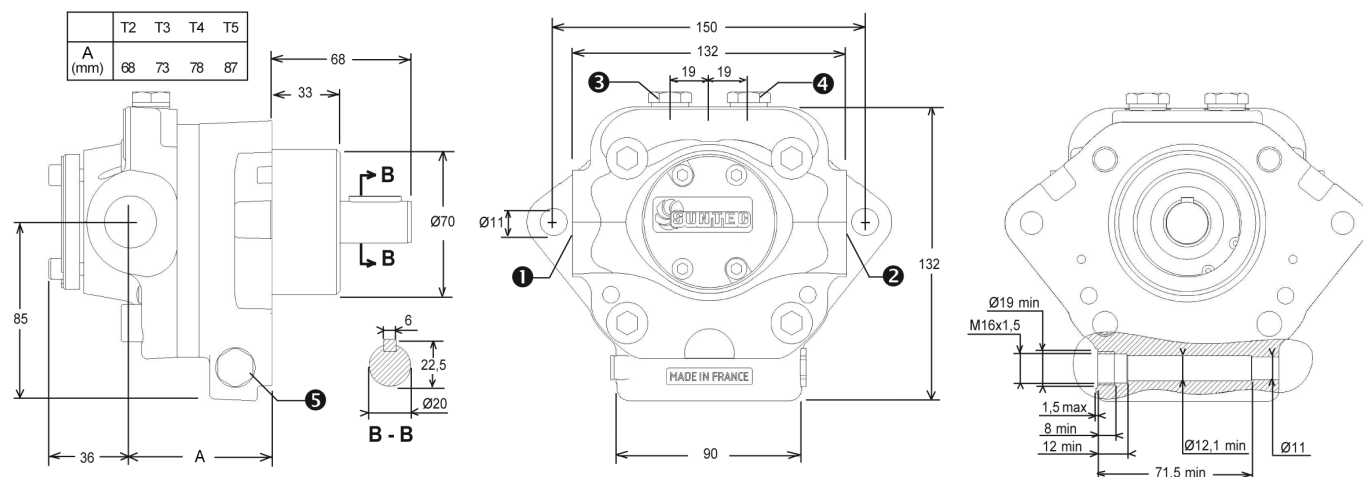


Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "А" вращения для серийных номеров 50 000 и выше.

Для "С" вращения измените все соединения насоса на зеркально-противоположные.



- ❶ Линия всасывания
- ❷ Выход на регулирующий клапан и внутренняя заглушка байпаса
- ❸ Порт вакуумметра или манометра
- ❹ Порт манометра
- ❺ Посадочное место подогревателя