

Технические данные

Жидкотопливный шестеренчатый насос



Т

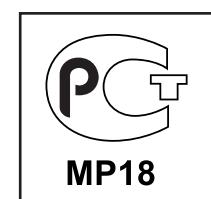
Типоразмер 2-3-4-5

RU



Инструкция по эксплуатацииDOC133798

Запасные части.....DOC133771



Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т имеет специальное исполнение для промышленного применения с высокой пропускной способностью для дизельного топлива или мазута, с возможностью установки подогревателя для облегчения холодного запуска.

Применение

- Дизельное топливо, мазут (для керосина свяжитесь с представителем SUNTEC)
- Рекомендуем использовать клапан SUNTEC TV для регулирования давления в насосе

Принцип работы насоса

Забочатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к внешнему клапану регулировки давления топлива.

Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Примечание:

Заглушка байпаса, установленная между областью высокого давления и уплотнением вала, предназначена только для изменения направления вращения насоса, проверьте наличие этой заглушки с помощью шестигранного ключа 4 мм в выходе на регулирующий клапан.

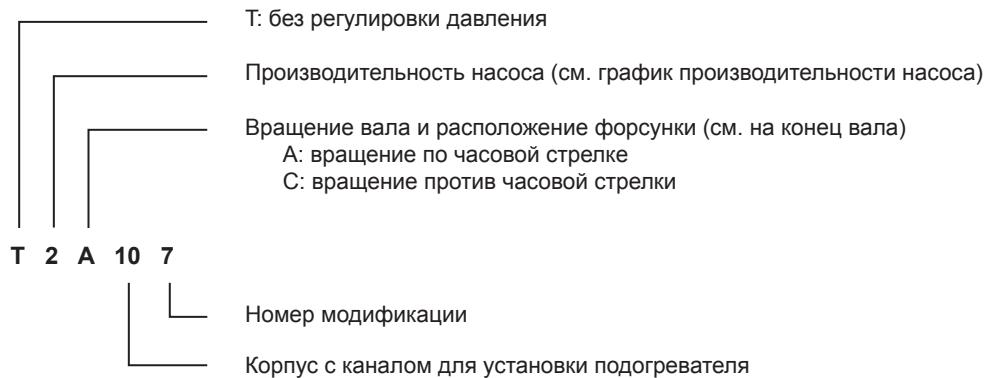
Внимание: изменение направления вращения насоса приводит к изменению всех соединений насоса.

Возможность установки подогревателя

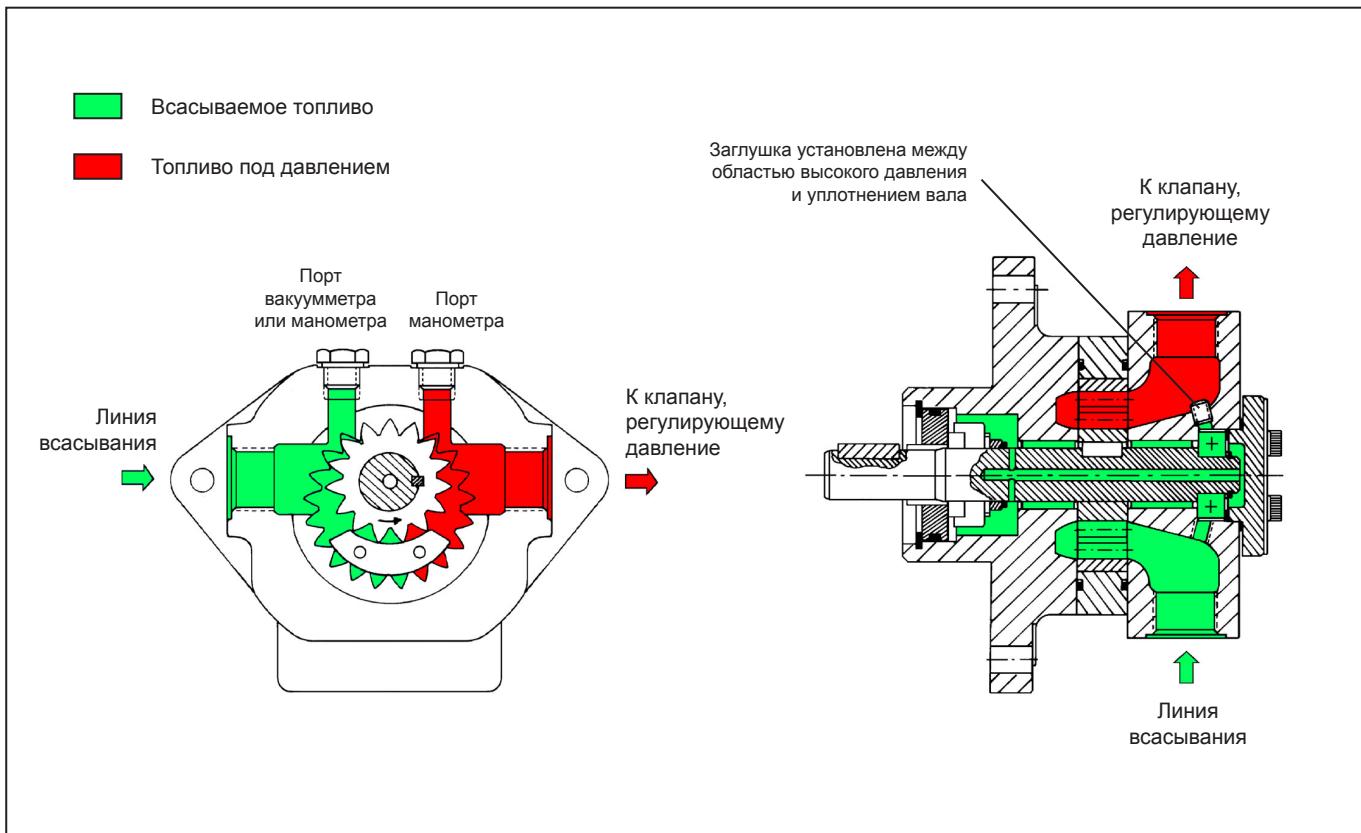
Корпус насоса Т имеет отверстие для установки электрического подогревателя. Исполнение этого посадочного места обеспечивает максимальную передачу тепла от подогревателя к топливу в насосе, без прямого контакта топлива и подогревательного элемента.

Подогревательный элемент может быть установлен с правой или с левой стороны. Подогреватель должен быть включен за некоторое время перед запуском насоса. Когда достигнута нужная температура, он может быть отключен или оставлен постоянно включенным для поддержания температуры топлива в насосе во время периодических остановок горелки. Подаваемое топливо, трубы и фильтры должны подогреваться отдельно.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5



Технические данные

Общие

Монтаж Фланцевый

Соединительная резьба Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия G $\frac{3}{4}$ "
Выход на регулирующий клапан G $\frac{3}{4}$ "
Порт манометра G $\frac{1}{4}$ "
Порт вакуумметра G $\frac{1}{4}$ "

Вал Ø 20 мм

Вес
T 2 7,8 кг
T 3 8,1 кг
T 4 8,7 кг
T 5 9,4 кг

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5**Гидравлические данные**

Диапазон давления на форсунку	T 2/3/4 T 5	40 бар макс. 30 бар макс.
Эксплуатационная вязкость	3 - 75 мм ² /с (сСт)	(Допускается использование топлива большей вязкости после его подогрева для снижения вязкости ниже 75 сСт. Для керосина свяжитесь с представителем SUNTEC).
Температура топлива	0 - 150°C	в насосе
Давление на входе	Дизельное топливо:	0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
	Мазут:	5 бар макс.
Номинальная скорость	3600 об/мин	макс.
Вращающий момент (момент силы)	0,4 Н.м.	

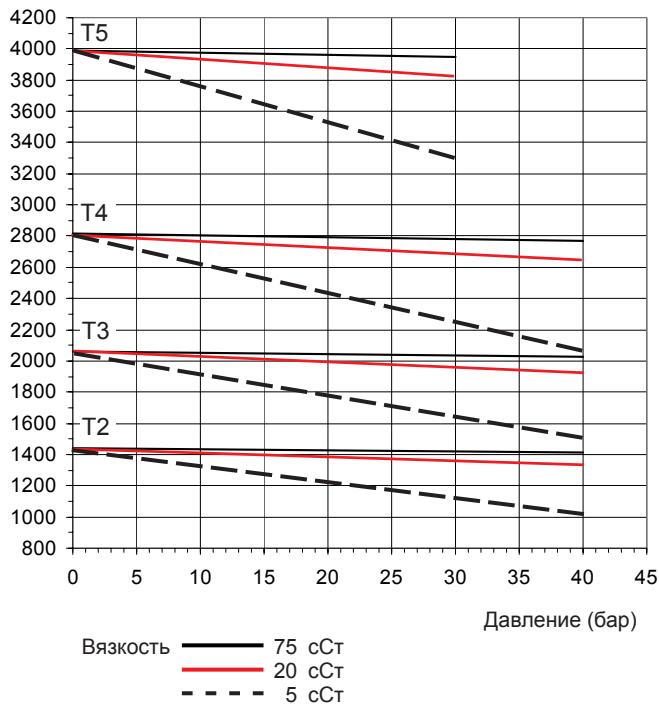
Характеристики подогревателя

Подогревательный элемент	Ø 12 мм
Соединение	Согласно европейскому стандарту EN 50262
Мощность	80 - 100 Вт

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т Типоразмер 2-3-4-5

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



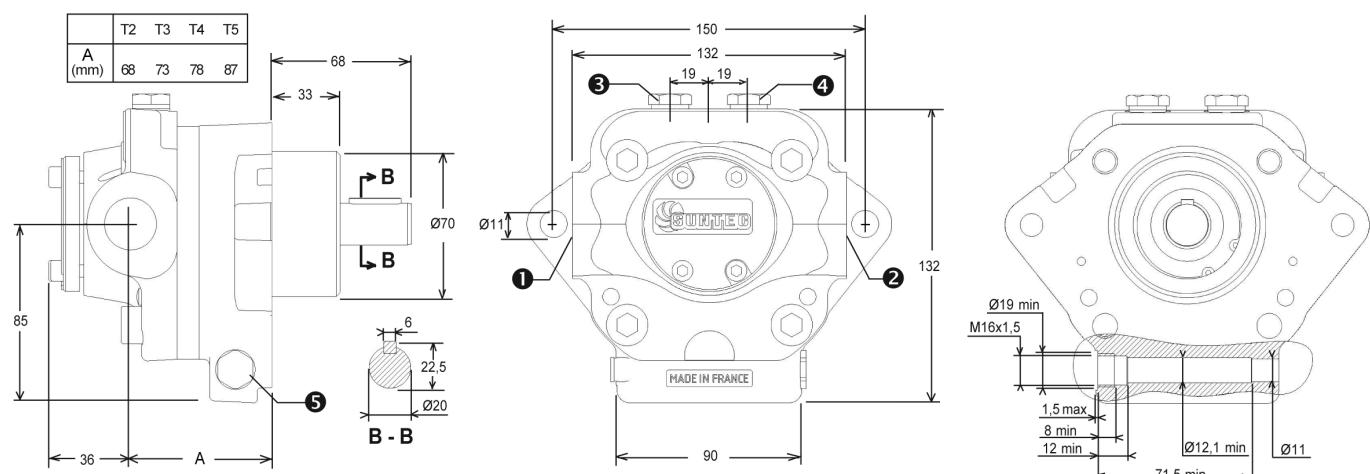
Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

Габаритные размеры

Показано на примере "A" вращения для серийных номеров 50 000 и выше.

Для "С" вращения измените все соединения насоса на зеркально-противоположные.



- ① Линия всасывания
 - ② Выход на регулирующий клапан и внутренняя заглушка байпаса
 - ③ Порт вакуумметра или манометра
 - ④ Порт манометра
 - ⑤ Посадочное место подогревателя